

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

ENVIGEST, s.r.o.
IČO: 494 49 362
Masarykova 305
592 31 Nové Město na Moravě

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 77398/2019-ŘÍ/V/79 ODSH 34/2019	Vyřizuje/telefon Bc. Ludmila Řídká 564 602 245	V Jihlavě dne 07. 10. 2019
-------------------------	--	--	-------------------------------

Vyjádření k projektové dokumentaci „Lávka Olešná“ ke společnému územnímu řízení a stavebnímu řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) obdržel dne 01. 10. 2019 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru.

Krajský úřad vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. tříd dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích).

Předmětem projektové dokumentace je novostavba lávky pro pěší přes drobný vodní tok Olešná v obci Olešná, místní části města Nové Město na Moravě. Místo stavby se nachází v těsné blízkosti stávajícího silničního mostu pro silnici I/19 v obci Olešná, koryto přemostovaného toku je prudce svažité. Na lávku budou po obou stranách navazovat chodníky. Stavbou proto dochází k dotčení silnice I/19 na průtahu obce Olešná.

K projektové dokumentaci máme následující podmínky:

1. Přestože se stavba nachází v blízkosti silnice I/19, případně může částečně zasahovat přímo do silničního pozemku, nejedná se o stavbu v působnosti krajského úřadu. Pro její povolení je příslušný speciální stavební úřad pro **místní komunikace** na území obce Olešná, tj. Městský úřad Nové Město na Moravě. Krajský úřad upozorňuje, že všechny navržené úpravy musí být v souladu se zákonnými a technickými podmínkami, zejména vyhláškou č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Realizace stavby si pravděpodobně vyžádá omezení provozu na silnici I/19. S ohledem na význam a dopravní zatížení silnice I/19 musí být plán organizace výstavby zpracován tak, aby nedošlo k úplnému uzavření silnice I/19 a stavební práce probíhaly za co možná nejmenšího dotčení provozu na silnici I/19. Před realizací stavby musí být navržené dopravní omezení projednáno s krajským úřadem.
3. Pro umístění přechodného dopravního značení na silnici I/19, je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/19. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

4. Při případném provádění stavebních prací v silničním pozemku silnice I/19 je třeba před realizací požádat o povolení zvláštního užívání silnice I/19 dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 nebo bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.

Krajský úřad za splnění výše uvedených podmínek nemá k akci „Lávka Olešná“ připomínek.

Bc. Ludmila Řídká

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky